



Ajuntament de
Sant Vicenç de Castellet
(Bages)



“Sant Vicenç, passat i present del ferrocarril”



Enguany es compleixen 143 anys de l'arribada del ferrocarril a Sant Vicenç de Castellet. Va ser el 3 de juliol de 1859 quan va quedar obert el tram Terrassa-Manresa en la que seria la línia que uniria Barcelona i Saragossa via Manresa, Mollerussa i Lleida. Des d'aquell moment parlar de trens és sinònim de Sant Vicenç de Castellet, i fruit d'aquesta vinculació

neix l'Associació Sant Vicenç de Castellet, amics del ferrocarril “Asvicaf”. Per això, per donar-nos a conèixer, promovem la iniciativa de l'Il·lustríssim Ajuntament de Sant Vicenç de Castellet, l'exposició “Sant Vicenç, passat i present del ferrocarril”, una mostra del que ha representat per a Sant Vicenç la seva convivència amb el ferrocarril.



Les locomotores de vapor, l'arribada de l'electrificació, el naixement i evolució de la "reserva" de vapor, els ferrocarrils catalans, el primer concepte de rodalies, els grans expressos i la integració en el transport de l'àrea metropolitana de Barcelona són l'eix vertebrador de l'exposició.

Dins d'aquesta, el visitant podrà veure objectes

relacionats amb el tren, fotografies, plànols, esquemes tècnics ferroviaris, modelisme, projeccions de vídeos històrics i actuals i, com a primícia, una magnífica maqueta de 24 m² que representa la "reserva" i l'estació de Sant Vicenç ambientada en els anys 60 i 70, que aportaran al públic una visió propera a la nostra història ferroviària.



SANT VICENÇ, passat i present del ferrocarril



SANT VICENÇ
DE CASTELLET

Organitza:



Ajuntament de
Sant Vicenç de Castellet
(AjCS)



Amb el suport de:



I la col·laboració:



RAILTECH

© GRUPO DE LAZARDO

Renfe



Sant Vicenç de Castellet
Plaça de la Generalitat, s/n 'Cal Soler'
Del 26 de maig al 16 de juny de 2002

Fotografies:
portada
Antonio López

Interior:
Josep M. Giménez
Jordi Maymó
Joan Romero
Jordi Serra

Text
Jordi Maymó

Dipòsit legal:
B-25.804.2002
Impressió:
gòtiques paper

Caixa  Penedès